

MILANO

Dopo 3 anni di battaglie legali apre il Parking Forlanini

La Corte di Cassazione ha sbloccato il cantiere vicino a Linate fermato da Sea

di **ELIANA GIUSTO**

Non è ancora finita la battaglia legale della Sosemi contro la Sea per il parcheggio di viale Forlanini 123.

Se finalmente, dopo tre anni di blocco, il posteggio è riuscito ad aprire, non si può dire che i suoi proprietari possano stare tranquilli. Anzi. «La guerra iniziata tre anni fa - racconta David Marengo, titolare del "Linate Parking" - continua tutt'oggi perché Sea vuole mantenere la sua posizione di completo monopolio dell'utenza di Linate». Tanto che, continua Marengo, «abbiamo denunciato la società per concorrenza sleale già nel 2002». E ora anche per furto aggravato. Già. Perché, spiega ancora il titolare di Linate Parking, «Sea ha rimosso senza alcuna autorizzazione ufficiale o la presenza di un'autorità titolata quale la polizia municipale o altra forza pubblica, un nostro minibus posizionato in una zona di sosta consentita e su un'area privata che pubblicizzava il nostro parcheggio di viale Forlanini con le indicazioni per raggiungerlo agli utenti di Linate. Il mezzo però è stato arbitrariamente parcheggiato all'interno del posteggio Sea senza alcuna spiegazione o titolo e poi è stato addirittura manomesso». Per questo motivo il 10 aprile scorso, la Sosemi ha presentato in Procura «una denuncia querela e richiesta di sequestro» per i reati di furto aggravato e danneggiamento aggravato nonché il sequestro del mezzo e la restituzione dello stesso alla Sosemi.

La disputa tra le due società inizia tre anni fa. La Sosemi, come previsto

anche dal piano regolatore del Comune di Milano, comincia a costruire il parcheggio in viale Forlanini 123, per servire non solo l'utenza di Linate ma anche quella del Parco Forlanini.

La Sea però fa ricorso alla magistratura e nel maggio 2001 per presunte violazioni della Normativa sulla sicurezza dei voli nonostante la Sosemi avesse ottenuto tutti i permessi e le autorizzazioni non solo del Comune di Milano ma anche degli enti preposti alla sicurezza dei voli, ovvero Enac ed Enav. Dopo corsi e ricorsi la Suprema corte di Cassazione di Roma il 19 settembre 2003 dà un parere contrario a quello

espresso dalla magistratura milanese e concede così il dissequestro del cantiere per la realizzazione del parcheggio dopo oltre due anni di blocco. Così vengono ravviati i lavori, liberato il viale e aperto il parcheggio.

E siamo al 4 dicembre. Giorno della sua inaugurazione. Da quel momento in poi il Linate Parking viene preso d'assalto dall'utenza dello scalo e del Parco Forlanini. «Dall'apertura abbiamo riscosso un grande successo - aggiunge Marengo -. Noi siamo i primi a realizzare un parcheggio di supporto all'aeroporto che non fosse di Sea. Un parcheggio

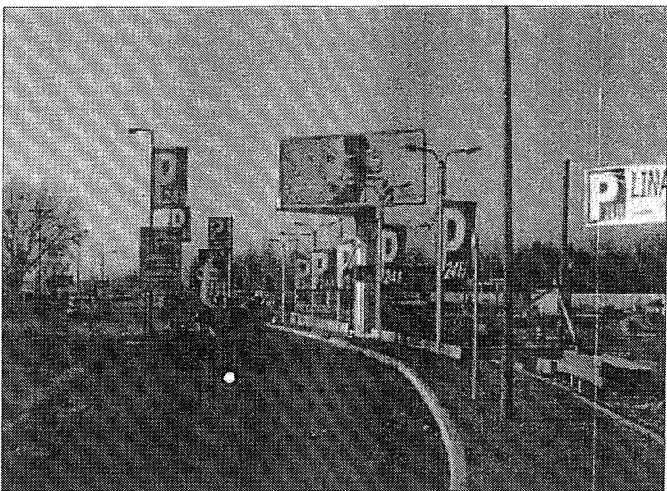
con prezzi concorrenziali che hanno ostacolato sin dall'inizio. Peccato che la libera concorrenza sia non solo consentita ma anche auspicata». Non solo. «Il Comune - sottolinea il titolare di Linate Parking - che ci ha dato tutte le autorizzazioni necessarie tre anni fa è pure proprietario in parte della Sea che ci ha fatto bloccare i lavori». Certo, la Sea dovrà anche pagare i danni arrecati alla Sosemi. «Noi abbiamo chiesto un risarcimento di cinque milioni di euro, cifra che corrisponde ai 2 anni e mezzo di fermo immotivato del cantiere e alle spese legali legate a questa vicenda che ancora non si è conclusa».

Intanto però si può usufruire del parcheggio che si trova a soli cento metri dall'aeroporto di Linate ed è facilmente raggiungibile a piedi (anche se per chi è pieno di valigie è stato attivato un servizio di navetta gratuito). L'area contiene 800 posti auto e sta per essere completato con un distributore di benzina, un ristorante e alcuni servizi per il parco Forlanini: il noleggio di biciclette e i bagni pubblici, ora inesistenti in tutto il Parco.

Di più. A breve all'interno del parcheggio ci sarà pure un presidio di polizia municipale per il controllo e la sicurezza di una parte del Forlanini. «Il parcheggio - conclude David Marengo - è l'ideale per i viaggi in giornata degli uomini d'affari come per chi deve stare via a lungo. Infatti è sempre custodito e aperto 24 ore su 24. Per una giornata intera si spendono 10 euro contro i 18 richiesti dal posteggio Sea di Linate che peraltro è carente di posti auto. La prima ora di sosta costa un euro e poi si va in scalletta. I prezzi sono molto competitivi. Per questo facciamo sempre il pieno. Anche la sera, quando i ragazzi lasciano qui l'auto per andare a divertirsi in uno dei tanti locali della zona».

La società degli aeroporti denunciata per concorrenza sleale

L'area ospita 800 posti auto e ha un servizio gratuito di navetta per lo scalo



Il Linate Parking di viale Forlanini 123 aperto da dicembre dopo tre anni di blocco dei lavori